

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Nr 11/2023 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 31 lipca 2023 r., znak: WONS.420.32.2022.KK.23

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. *Budowa nabrzeża portowego, nowej bocznicy oraz parku zbiorników magazynowych paliwa lotniczego JET A-1 w Terminalu Paliw nr 91 w Szczecinie, przy ul. Górnośląskiej 12/13*, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.).

Planowane Przedsięwzięcie polega na rozbudowie i przebudowie Terminalu Paliw nr 91 w Szczecinie, przy ul. Górnośląskiej 12/13, w obrębie Śródmieście 84, na działkach: nr 48/1, 1/19, 46/5, 51/1 – w obrębie części lądowej terenu oraz nr 95/15 – w obrębie morskich wód wewnętrznych.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się budowę nowego nabrzeża portowego do obsługi jednostek o nośności do 37 tys. DWT, nowej bocznicy, parku zbiorników magazynowych paliwa lotniczego JET A-1 o sumarycznej pojemności ok. 20 000 m³ wraz towarzyszącą infrastrukturą techniczną i komunikacyjną, na terenie Terminalu Paliw nr 91. W ramach inwestycji będzie również realizowana niezbędna rozbiórka i przebudowa istniejącego zagospodarowania terenu Terminalu.

Celem przedsięwzięcia jest umożliwienie zwiększenia obrotu paliwami oraz polepszenie warunków ochrony środowiska i ochrony pożarowej. Przewiduje się, że docelowe obroty na Terminalu Paliw po zrealizowaniu przedsięwzięcia będą wynosiły: benzyn – 350 000 m³/rok; paliwa lotniczego JET A-1 – 200 000 m³/rok oraz oleju napędowego i innych paliw III klasy - 1 500 000 m³/rok.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się realizację następujących prac:

1. Budowę nabrzeża po stronie wschodniej wraz z morskimi ramionami przeładunkowymi oleju napędowego i paliwa lotniczego JET A-1 oraz niezbędną infrastrukturą, umożliwiającą obsługę statków o nośności maksymalnej do 37 tys. DWT, w tym: budynek obsługi nabrzeża rozładunkowego; portowe ramię przeładunkowe dla oleju napędowego; portowe ramię przeładunkowe dla paliwa lotniczego JET A-1; zbiornik do resztkowania paliw z ramion portowych.
2. Budowę nowej bocznicy kolejowej w zakresie torów 39, 51-56 wraz z rozjazdami, kozłami oporowymi i przeciągarkami.
3. Budowę budynku garażowo-warsztatowego lokomotyw z zapleczem badania próbek i toru dojazdowego nr 50.
4. Rozbudowę kolejowego frontu załadunkowego w skład którego wejdą: tor nr 39 i 40 z tacą szczelną, zakończone kozłami oporowymi; szczelna taca na długości dwóch cystern; wiata nad frontem załadunku kolejowego na długości dwóch cystern i na dwóch torach; stanowisko załadunkowe wyposażone w dwie niezależne linie nalewcze oleju napędowego i paliwa lotniczego JET A-1, z systemami pomiarowymi; zbiornik zrzutu awaryjnego z cystern kolejowych paliw o pojemności 100m³ dla wszystkich produktów (ON, benzyny ES95 i SP98 oraz JET A-1); waga statyczna kolejowa; przeciągarka cystern kolejowych.
5. Budowę nowych rurociągów technologicznych i pompowni technologicznych dla oleju napędowego, w tym: rozbudowę pompowni dystrybucyjnej paliw w zakresie załadunku oleju napędowego w relacji zbiorniki - kolejowy front załadunkowy; rozbudowę rurociągów produktowych na potrzeby nowobudowanych obiektów i instalacji.
6. Budowę czterech zbiorników magazynowych o pojemności 5000 m³ każdy, przeznaczonych do magazynowania paliwa lotniczego JET A-1, wraz z infrastrukturą, w tym: budynkiem technologicznym z pompownią przeładunkową paliwa lotniczego JET A-1; stanowiskiem odwodnienia zbiorników magazynowych paliwa lotniczego JET A-1; zbiornikiem resztek z pompowni paliwa lotniczego.
7. Rozbudowę frontu załadunku autocystern o jedną dwustanowiskową wyspę, wyposażoną w dwie linie nalewcze paliwa lotniczego JET A-1.
8. Budowę zbiornika zrzutu awaryjnego z autocystern paliwa lotniczego JET A-1.

9. Budowę lub przeniesienie zbiornika zrzutu awaryjnego z autocystern paliw (ON, ES95, ONG) o pojemności 30 m³ (3 komory po 10 m³).
10. Budowę lub przeniesienie pompowni zrzutów awaryjnych paliw, obsługującej zbiorniki zrzutu awaryjnego autocystern.
11. Budowę nowego budynku dyspozytorni z pomieszczeniami biurowymi, dyspozytornią i zapleczem socjalnym
12. Rozbudowę układu drogowego – przeniesienie głównego i drugiego wjazdu na teren Terminalu dla autocystern oraz dodatkowy układ komunikacyjny wraz z parkingami dla samochodów osobowych: budowa dróg i placów manewrowych; budowę stanowisk postojowych dla samochodów osobowych i ciężarowych; budowę ciągów komunikacyjnych.
13. Budowę budynku portierni.
14. Budowę instalacji zewnętrznych.
15. Budowę sieci energetycznych na potrzeby nowobudowanych instalacji i obiektów.
16. Budowę pompowni ppoż. na potrzeby ochrony przeciwpożarowej rozbudowywanego Terminala Paliw.
17. Budowę komory czerpalnej wody ppoż.
18. Budowę stanowisk rozdzielczych na potrzeby obrony ppoż. nowych obiektów.
19. Inne prace obiektowe budowlano-montażowe zawarte w dokumentacji projektowej.
20. Wykonanie niezbędnych zmian w istniejącym nadrzędnym systemie sterowania TAS
21. Budowę zbiornika podziemnego dodatków do oleju napędowego o pojemności 100 m³.
22. Rozbudowę frontu rozładunkowego cystern kolejowych o dwa, podwójne stanowiska rozładunkowe dla benzyn ES95/SP98 oraz oleju napędowego

Pozostały zakres inwestycji zakłada:

- pozostawienie istniejącej centralnej części frontu załadunku autocystern wraz z instalacją OPB i układem drogowym;
- rozbiórkę obiektów budowlanych kolidujących z planowanym zagospodarowaniem terenu;
- rozbiórkę infrastruktury położonej pomiędzy frontem załadunku autocystern a planowanym parkiem zbiorników paliwa JET A-1 (m.in.. stare zbiorniki dodatków i awaryjnego rozładunku, budynek administracyjny, rurociągi);
- dowiązanie się do istniejącej infrastruktury Terminalu, w tym zakresu wykonanego w Etapach I i II związanego z trwającą obecnie rozbudową pojemności magazynowej paliw.

W związku z planowaną obsługą statków o nośności maksymalnej do 37 000 DWT i parametrach: długość max. 220 m, szerokość maksymalna: 32,3 m i zanurzenie maksymalne: 11,0 m, planowana jest zmiana linii nabrzeża wschodniego na całej jego długości, poprzez załadowanie fragmentów części morskiej - dz. ew nr 95/15. Planowane jest wcięcie nabrzeża w narożnik wschodni istniejącej opaski brzegowej. Dalej na północ i południe od ściętego narożnika nabrzeże zostanie poprowadzone po linii prostej, a tym samym wykonane zostanie załadowanie narożnika północnego i południowego projektowanego nabrzeża. W celu umożliwienia ruchu jednostek pływających o zamierzonych parametrach przewiduje się pogłębienie akwenu Basenu Górniczego od istniejącego toru wodnego i obrotnicy do głębokości -12,5 m.

Planowane jest nabrzeże płytowe typu ciężkiego. Płyta nabrzeża będzie oparta na układzie pali koźlowych, skośnych i pionowych (przy ścianie szczelnej). Ściana podwodna nabrzeża będzie wykonana ze ścianki szczelnej na oczepie żelbetowym. Oczep ścianki i płyta nabrzeża będą stanowiły monolit. Na krańcach południowym i północnym nabrzeża zostaną wykonane odcinki przejściowe, dla utworzenia skarpy podwodnej umożliwiającej zmianę głębokości istniejącej do planowej $H_t=12,5$ m. Charakterystyczne parametry techniczne nabrzeża przedstawiają się następująco: długość całkowita stanowiska LC = 242 m, długość całkowita nabrzeża LNAB - 298,5 m, rzędna korony oczepu nabrzeża

(projektowa)- +2,00 m n.p.m, głębokość techniczna Htech- 12,5 m, głębokość dopuszczalna Hdop- 14,5 m, dystans burta statku-ściana nabrzeża (grubość odbojnicy nieobciążonej) - ~1,1 m, obciążenie użytkowe nabrzeża: $q = 40 \text{ kN/m}^2$. Nabrzeże zostanie wyposażone w następujące elementy: punkty cumownicze I linii: haki szybko zwalniające o nośności 1000 kN; system odbojowy: odbojnice na odwodnym licu nabrzeża; drabinki ratunkowe; punkty poboru energii elektrycznej 380V, 400A; studzienki instalacji elektrycznej; światła nawigacyjne; punkty poboru wody pitnej; gniazda teletechniczne; przyłącza zrzutu ścieków sanitarnych; włązy kontrolne oraz repery do pomiaru przemieszczeń pionowych i poziomych.

Terminal zaopatrywany jest obecnie w wodę na cele bytowe dwoma przyłączami z wodociągu miejskiego DN125 ułożonego w ulicy Górnośląskiej. Istniejący miejski przewód wodociągowy DN125 przebiega pod projektowanymi torami dlatego w ramach przedsięwzięcia jego trasa zostanie przebudowana. W zakresie instalacji wody pitnej projektuje się:

- zasilenie w wodę pitną nowoprojektowanych budynków, wyposażonych w węzły sanitarne (ob. 101, 102, 103 i 131);
- zasilenie zestawów bezpieczeństwa (natrysk+oczyszczarka), projektowanych na froncie kolejowym załadunkowym, froncie załadunku autocystern, nabrzeżu portowym, w pomieszczeniu magazynu dodatków w ob. 111 oraz w pom. badania próbek w ob. 103;
- zasilenie projektowanej pompowni ppoż. (ob. 116) do napełniania zbiorników zalewowych pomp i potrzeb porządkowych);
- doprowadzenie wody do nabrzeża, gdzie zlokalizowano punkt poboru wody na potrzeby tankowców.

Woda pitna zostanie doprowadzona do budynku dyspozytorni, w którym zaprojektowano pomieszczenie hydroforni wraz z zestawem wodomierzowy. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się budowę instalacji ochrony ppoż. dla następujących obiektów technologicznych: zbiorników magazynowych JET A-1 (zewnątrzna instalacja zraszaczowa oraz instalacja pianowa doprowadzona do wnętrza zbiorników i przestrzeni międzypłaszczowej); pompowni paliwa JET A-1; pompowni załadunku oleju napędowego do cystern kolejowych; ramion portowych, nabrzeża oraz jednostki pływającej; frontu załadunku autocystern; stanowiska załadunku cystern kolejowych; magazynu dodatków. W zakresie budowy instalacji ppoż. projektuje się: pompownię ppoż. wodno-pianową (ob. 116); dwa pierścienie instalacji wody ppoż.; dwa pierścienie instalacji wodnego roztworu środka pianotwórczego; rozbudowę, wykonanej w Etapie II, instalacji wody ppoż. oraz rozbudowę, wykonanej w Etapie II, instalacji wodnego roztworu środka pianotwórczego. Źródłem wody ppoż. będzie naturalny akwen - istniejący Basen Górnośląski. Przewody ssawne pomp w pompowni będą pobierały wodę z Basenu Górnośląskiego przez zaprojektowaną przed pompownią żelbetową komorę ssawną pomp wraz z komorą zasuw (ob. 144). Zaprojektowano urządzenie pompowe z czterema pompami zasilającymi (w tym jedna rezerwowa), napędzanymi silnikami Diesla. Łączne zapotrzebowanie wody do celów ppoż. po realizacji Inwestycji, dla scenariusza uwzględniającego docelowe zagospodarowanie Terminalu, wyniesie maks. 1 770 m³/h.

W zakresie instalacji kanalizacji sanitarnej projektuje się odprowadzenie ścieków bytowych z nowoprojektowanych budynków, wyposażonych w węzły sanitarne, poprzez projektowany system kanalizacji sanitarnej grawitacyjno-tłocznej, do miejskiej kanalizacji sanitarnej i następnie na teren oczyszczalni ścieków (należącej obecnie do Spółki Wodnej „Międzyodrze”). Kanalizacja sanitarno-grawitacyjna, odbierać będzie ścieki z projektowanych budynków ob. 101 i ob. 102 do istniejącej studni KSistn, a następnie do istniejącej pompowni ścieków sanitarnych P7A, natomiast kanalizacja grawitacyjno-tłoczna odbierać będzie ścieki z projektowanych budynków (ob. 103, ob. 116, ob. 131), które przewodem tłocznym będą przekazywane do projektowanej studni KS7, a następnie projektowanym przewodem grawitacyjnym do istniejącej studni KSistn.

W ramach przedsięwzięcia projektowana jest realizacja kanalizacji deszczowej podzielona na dwa niezależnie działające układy:

- instalację kanalizacji z obszaru parku zbiorników na paliwo JET A-1 wraz z towarzyszącą infrastrukturą,
- instalację kanalizacji z obszaru południowo-wschodniego.

Kanalizacja deszczowa z obszaru nowego parku zbiorników magazynowych na paliwo JET A-1 zostanie odprowadzona do istniejącej kanalizacji deszczowej - wylot W2A. Do istniejącej kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone wody opadowe i roztopowe: z dróg i parkingów; z dachów projektowanych obiektów 101, 102, 111, 132; z dachów zbiorników i przestrzeni między ścianą zbiornika a zbiornikiem magazynowym na paliwo JET A-1 (obiekty 401÷404) oraz z dachu wiaty nad stanowiskiem nalewu paliwa lotniczego JET A-1 do autocystern obiekt 60A. Kanalizacja deszczowa z obszaru południowo-wschodniego zostanie odprowadzona nowym wylotem do Basenu Górnośląskiego, zgodnie z uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym. Do tej kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone wody opadowe lub roztopowe: z dróg i miejsc postojowych; z dachów obiektów: 103, 113, 116, 131; z taczarni z kolejowego frontu rozładunkowego i załadunkowego; wag kolejowych (ob. 63B); z tacy w rejonie ob. 150 (kontrolowany odpływ do kanalizacji deszczowej tylko wód opadowych lub roztopowych) oraz ze stanowiska rozładunkowego w rejonie ob. 150 (kontrolowany odpływ do kanalizacji deszczowej w sytuacji, gdy nie ma dostaw). Przed odprowadzeniem, wody opadowe i roztopowe zostaną oczyszczone w projektowanym układzie podczyszczającym składającym się z osadnika piasku, wysokosprawnego separatora substancji ropopochodnych wyposażonego w system monitorowania, studni kontrolnej do poboru próbek, studni pomiarowej wyposażonej w przepływomierz, pompowni deszczowej oraz studzienki rozprężnej.

W ramach przedsięwzięcia powstałe ścieki przemysłowo – technologiczne (zgodnie z użytą w raporcie nomenklaturą PKN Orlen S.A.) poprzez projektowaną kanalizację przemysłowo-technologiczną będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych: ZB1 i ZB2 o pojemności 3 m³ każdy, przy czym do zbiornika - ZB1 – odprowadzane będą ścieki pochodzące z magazynu dodatku do paliwa zlokalizowanego w obiekcie 111 oraz ze stanowiska rozładunku dodatków przy obiekcie 111, natomiast do zbiornika - ZB2 – ścieki pochodzące z nawierzchni utwardzonej szczelnej stanowiska rozładunku dodatków do oleju napędowego przy ob. 150. Powstałe w wyniku realizacji przedsięwzięcia ścieki przemysłowe zaolejone (zgodnie z użytą w raporcie nomenklaturą PKN Orlen S.A.), obejmujące wody opadowe i roztopowe z obszarów technologicznych potencjalnie zaolejonych odprowadzane będą poprzez separator substancji ropopochodnych zintegrowany z osadnikiem do szczelnych zbiorników bezodpływowych.



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Szczecinie**

Aleksandra Stodulna

NACZELNIK
Wydziału Ocen Oddziaływania na Środowisko
i Naprawy Szkód w Środowisku
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Szczecinie
31.09.2023
Anna Czyżowicz